

ДОГОВОР № 14
оказания услуг

г. Чебоксары

«23» июня 2014 года

ОАО «Чебоксарский речной порт», именуемое в дальнейшем Поставщик, в лице генерального директора Шайкина Ванифатия Васильевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и

Козьмодемьянский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой», именуемое в дальнейшем Покупатель, в лице директора Речкина В.И., действующего на основании генеральной доверенности №2 от 07.02.2011, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Исполнитель обязуется оказать, а Заказчик принять и оплатить следующие услуги:
- 1.2.1. Выгрузку плавучим краном нерудных строительных материалов (далее по тексту «Груз») в количестве ориентировочно **4 260 (Четыре тысячи двести шестьдесят) тонн** на причал Заказчика, расположенного на причале г. Козьмодемьянск (далее по тексту «Причал») с зачисткой грузовых секций судов открытого типа «под грейфер». Окончательную зачистку грузовых трюмов Заказчик производит своими силами и средствами.

2. СРОКИ, УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

- 2.1. Заказчик обязан обеспечить круглосуточную приемку Груза в течение ориентировочного срока оказания услуг с 23 июня 2014 года до окончания навигации 2014 года.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 3.1. **Исполнитель обязан:**
- 3.1.1. Оказать услуги по выгрузке Груза в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 3.2. **Исполнитель вправе:**
- 3.2.1. Не начинать или приостановить выгрузку Груза в случае нарушения Заказчиком условий настоящего Договора, а также в случае изменений погодных условий, либо изменений судоходной обстановки.
- 3.2.2. Расторгнуть договор в одностороннем порядке, письменно уведомив Заказчика, в случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком условий настоящего Договора.
- 3.2.3. Временно приостановить выгрузку Груза в связи с производственной необходимостью, письменно уведомив об этом Заказчика.
- 3.2.4. В процессе исполнения настоящего Договора, в случае изменения ценообразующих факторов (в т.ч. индексации цен на топливо и энергоносители), увеличить цену и сумму настоящего Договора, письменно уведомив об этом Заказчика.
- 3.2.5. Увеличить цену и сумму настоящего Договора на 10%, при выгрузке слежавшегося, смерзшего, окаменелого, требующего разрыхления, отогрева Груза.
- 3.3. **Заказчик обязан:**
- 3.3.1. Оплатить оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 3.3.1. До начала исполнения настоящего Договора подготовить причал к приему Груза и представить Исполнителю:
- копии устава (1, 2, 3 и последняя страницы с подписью и печатью), выписки из ЕГРЮЛ давностью не более 30 календарных дней, свидетельства о государственной регистрации юридического лица, свидетельства о постановке на учёт в налоговом органе или извещения о присвоении учётного номера, страниц паспортов с образцами директора и главного бухгалтера, протокола общего собрания участников (решения) о назначении директора. Все, вышеперечисленные документы, должны быть заверены печатью и подписью директора;
 - оригиналы доверенностей на своих уполномоченных представителей, в т.ч. мастеров, непосредственно принимающих Груз на месте выгрузки, согласно форме, являющейся приложением к настоящему Договору;
 - копии актов траления, промеров глубин, наличия плавучей обстановки для подходов судов, схем подходов к причалу, копии согласований с ФБУ «Администрация Волжского бассейна», мероприятия по обеспечению безопасности судоходства придвижении за пределами установленного судового хода в границах водных путей Волжского бассейна.
- 3.3.2. Передавать Исполнителю извещение об ориентировочном времени и месте прибытия Груза по факсимильной связи **не позднее чем за 48 (Сорок восемь) часов** и подтверждать заявку за **2 (Два) часа** до его прибытия.
- 3.3.3. В случае задержки прибытия Груза информировать Исполнителя, в лице диспетчера, по телефону: **(8352) 58-52-75**, а также, дополнительно к сумме настоящего Договора оплатить простой плавучего крана по ставкам, указанным в п.5.2. настоящего Договора.
- 3.3.4. Поставить Груз на Причал в судах **открытого** типа, в противном случае **производить зачистку судов собственными силами и средствами**.
- 3.3.5. По окончании зачистки Исполнителем грузовых секций судна открытого типа «под грейфер», организовать зачистку остатков Груза «под трактор» и/или «под лопату» своими силами и средствами.
- 3.3.6. Производить зачистку судов собственными силами **не более 12 часов**, в противном случае Заказчик обязан оплачивать дополнительно к сумме настоящего Договора простой механизмов по ставкам, указанным в п. 5.2. настоящего Договора.
- 3.3.7. В лице уполномоченного представителя круглосуточно присутствовать при выгрузке Груза для приемки по количеству и подписания акта выгрузки формы ГУ-30 сразу после окончания разгрузки Судна.

- 3.3.8. Подписать акты оказанных услуг в коммерческой службе Исполнителя (205 каб.) не позднее 5-го (Пятого) рабочего дня после окончания выгрузки Исполнителем Груза.

4. ЦЕНА, СТОИМОСТЬ ГРУЗА И УСЛУГ. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

- 4.1. На момент заключения настоящего Договора цена выгрузки за одну тонну Груза - **60,00 (Шестьдесят) рублей**, в т.ч. НДС 18%.
- 4.2. Общая сумма по настоящему Договору составляет **255 600 (Двести пятьдесят пять тысяч шестьсот) рублей**, в т.ч. НДС 18%.
- 4.3. Заказчик производит 100% предварительную оплату каждой партии Груза, согласно счету на оплату, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или иным способом, не противоречащим действующему Законодательству РФ с обязательным указанием в платежных документах реквизитов настоящего Договора и наименования Груза. Окончательный расчет по настоящему договору за выгруженный Груз производится в течение трех банковских дней по факту оказанных услуг на основании акта выгрузки формы ГУ-30.
- 4.4. Стоимость услуг остается неизменной в пределах суммы произведенной Заказчиком предоплаты.
- 4.5. Направленные Заказчику акты оказанных услуг считаются подписанными Заказчиком по истечении 3 (Трех) дней со дня их вручения, если от Заказчика не поступило никаких мотивированных претензий.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта, Гражданским Кодексом РФ и иным действующим законодательством РФ.
- 5.2. Простой судов и механизмов, вызванный несвоевременной подготовкой причала (места выгрузки), отсутствием представителя Заказчика, нарушением пунктов 4.3., 3.3.1., 3.3.3., 3.3.7. настоящего Договора и по иным причинам по вине Заказчика, оплачивается последним дополнительно к сумме настоящего Договора по ставкам с учетом НДС 18%: за КПЛ 16 тонн – 5 905,00 руб/час, КПЛ-5-30 тонн- 4 910,00 руб/час. Документом, удостоверяющим вину Заказчика в простое судов и механизмов Исполнителя и дающим Исполнителю право требования от Заказчика оплаты, является акт согласно форме, являющийся приложением №2 к настоящему Договору. Направленные Заказчику акты по почте считаются принятыми Заказчиком по истечении 2-х дней со дня их вручения, если от Заказчика не поступило никаких мотивированных возражений в письменной форме.
- 5.3. При не выполнении Заказчиком п.4.3. настоящего Договора, Исполнитель вправе не оказывать услуги или требовать от Заказчика оплату стоимости оказанных услуг с начислением процентов в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.
- 5.4. Счета на простой судов и механизмов Исполнителя подлежат оплате Заказчиком в течение 3 (Трех) банковских дней со дня предъявления.
- 5.5. Стороны освобождаются от ответственности при возникновении форс-мажорных обстоятельств, подтверждаемых документами.
- 5.6. В целях надлежащего исполнения обязательств физическое лицо, подписавшее настоящий договор от имени Заказчика, считается солидарно обязанным вместе с лицом, от чьего имени его подписало, признается его поручителем и обязуется отвечать в полном объеме согласно настоящего Договора.
- 5.7. Заказчик самостоятельно оформляет документы, разрешающие выгрузку Груза на Причал и несет ответственность за нарушение действующего законодательства.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует до окончания навигации 2014 года, а в части оплаты – до полного исполнения сторонами своих обязательств.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 7.1. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.
- 7.2. Настоящий Договор может быть изменен, дополнен, расторгнут досрочно по письменному соглашению Сторон.
- 7.3. Все приложения и дополнительные соглашения к настоящему Договору, подписанные Сторонами, являются его неотъемлемой частью.
- 7.4. Права требования по настоящему Договору могут быть переданы третьим лицам одной из Сторон только с письменного согласия другой Стороны.
- 7.5. В случае разногласий Сторон, которые не могут быть урегулированы путем переговоров, споры рассматриваются Арбитражным судом Чувашской Республики.
- 7.6. Соблюдение досудебного (претензионного) порядка разрешения споров обязательно. Срок ответа на претензию – 10 календарных дней с даты ее получения.
- 7.7. Стороны обязуются информировать друг друга об изменениях почтового адреса и банковских реквизитов течение 5 (Пяти) дней с момента вступления изменений в силу. А в случае введения процедуры банкротства одной из сторон не позднее следующего дня за днем ведения.
- 7.8. Документы, переданные по факсимильной связи (заявки, счета, письма, уведомления, соглашения и т.п.), имеют юридическую силу и принимаются Сторонами к исполнению до момента предоставления оригиналов.

- 7.9. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются Кодексом внутреннего водного транспорта, Гражданским Кодексом РФ и иным действующим законодательством РФ.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

<p>Исполнитель ОАО «Чебоксарский речной порт»</p> <p>428008, г. Чебоксары, пл. Речников, д. 5 Р/сч 40702810309240002541 Филиал ОАО Банк ВТБ в г. Нижний Новгород К/сч 30101810200000000837 БИК 042202837 ИНН 2129008850 КПП 213001001 Телефон/факс (8352) 58-14-00 E-mail: mail@chport.ru</p> <p> _____ В.В. Шайкин</p> <p>М.П. </p>	<p>Заказчик Козьмодемьянский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»</p> <p>425350 РМЭ, г.Козьмодемьянск, ул.Гагарина, 56В, ИНН/КПП 1215154154/121743001, ОГРН 1111218000079, ОКПО 03424203, р/с 40702810437100100418 в ОСБ Марий Эл № 8614, БИК 048860630, к/с 30101810300000000630, факс (83632) 7.72.25.</p> <p> _____ В. И. Речкин</p> <p></p>
---	---