

ОАО «Чебоксарский речной порт», именуемое в дальнейшем Поставщик, в лице генерального директора Шайкина Ванифатия Васильевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и Козьмодемьянский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой», именуемое в дальнейшем Покупатель, в лице директора Речкина В.И., действующего на основании генеральной доверенности №2 от 07.02.2011, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Поставщик обязуется поставить путем погрузки плавучими кранами с месторождений Поставщика в баржи Поставщика на условиях FOB – франко-борт (Инкотермс-2000) – «свободен на борту судна», а Покупатель – принять и оплатить песок речной (далее по тексту «Груз») в количестве ориентировочно **2 090 (Две тысячи девяносто) тонн**.
- 1.2. Поставщик обязуется оказать, а Покупатель принять и оплатить следующие услуги:
 - 1.2.1. Перевозку Груза в количестве ориентировочно **2 090 (Две тысячи девяносто) тонн** в прямом водном сообщении от месторождений Поставщика до причала Покупателя, расположенного на причале г. Козьмодемьянск.
 - 1.2.2. Выгрузку Груза в количестве ориентировочно **2090 (Две тысячи девяносто) тонн** из барж Поставщика плавучим краном на причал Покупателя, указанный в заявке.

2. СРОКИ, УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

- 2.1. Ориентировочный срок поставки и оказания услуг с «23» июня 2014 года по «30» июня 2014 года.
- 2.2. Поставка Груза и оказание услуг осуществляется Поставщиком на основании доверенности на уполномоченного представителя Покупателя, при условии выполнения Покупателем п.5.4. настоящего Договора.
- 2.3. Поставка Груза и оказание услуг сопровождается подписанием уполномоченными представителями обеих сторон акта формы ГУ-30.
- 2.4. Покупатель обязан обеспечить круглосуточную приемку Груза и услуг во избежание простоя судов и механизмов Поставщика в течение срока, указанного в пункте 2.1. настоящего Договора.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 3.1. **Поставщик обязан:**
 - 3.1.1. Осуществить поставку Груза и оказать услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 3.2. **Поставщик вправе:**
 - 3.2.1. Не начинать или прекратить поставку Груза и оказание услуг в случае нарушения Покупателем условий настоящего Договора, в том числе нарушения Покупателем п.5.4. настоящего Договора, а также изменений погодных условий, либо изменений судоходной обстановки.
 - 3.2.2. Расторгнуть договор в одностороннем порядке, письменно уведомив Покупателя, в случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Покупателем условий настоящего Договора,
 - 3.2.3. Временно приостановить поставку Груза и оказание услуг в связи с производственной необходимостью, письменно уведомив об этом Покупателя.
 - 3.2.4. В процессе исполнения настоящего Договора, в случае изменения ценообразующих факторов (в т.ч. индексации цен на топливо и энергоносители), увеличить цену и сумму настоящего Договора, письменно уведомив об этом Покупателя.
- 3.3. **Покупатель обязан:**
 - 3.3.1. Оплатить Груз и услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.
 - 3.3.2. До начала исполнения настоящего Договора представить Поставщику:
 - копии устава (1, 2, 3 и последняя страницы с подписью и печатью), выписки из ЕГРЮЛ давностью не более 30 календарных дней, свидетельства о государственной регистрации юридического лица, свидетельства о постановке на учёт в налоговом органе или извещения о присвоении учётного номера, страниц паспортов с образцами подписи директора и главного бухгалтера, протокола общего собрания участников (решения) о назначении директора. Все, вышеперечисленные документы, должны быть заверены печатью и подписью директора;
 - оригиналы доверенностей на своих уполномоченных представителей, в т.ч. мастеров, непосредственно принимающих Груз на месте выгрузки, согласно форме, являющейся приложением №1 к настоящему Договору.
 - 3.3.3. До начала исполнения настоящего Договора подготовить причал к приему Груза и предоставить Поставщику копии актов траления, промеров глубин, наличия плавучей обстановки для подходов судов, схем подходов к причалу, копии согласований с ФБУ «Администрация Волжского бассейна», мероприятия по обеспечению безопасности судоходства придвижении за пределами установленного судового хода в границах водных путей Волжского бассейна.
 - 3.3.4. В лице уполномоченного представителя, круглосуточно присутствовать при выгрузке Груза для приемки по количеству, качеству и подписания акта выгрузки формы ГУ-30 сразу после окончания разгрузки судна.

- 3.3.5. Подписать дорожные ведомости в коммерческой службе Поставщика (205 каб.) не позднее 5 (Пятого) числа месяца следующего за отчетным.

4. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ. КОЛИЧЕСТВО

- 4.1. Поставляемый по настоящему Договору Груз по качеству должен соответствовать ТУ 5711-005-00283227-95 и сопровождаться протоколом лабораторных испытаний, сертификатом соответствия и паспортом качества.
- 4.2. Груз поставляется Покупателю в водонасыщенном состоянии. Коэффициент перевода из объемных мер в весовые – «2».
- 4.3. При выгрузке Груза плавучим краном Количество Груза определяется по осадке судна в соответствии с правилами, действующими на речном транспорте РФ со скидкой на влажность в размере: 15% - при погрузке землесосным снарядом в бункерную баржу, 10% - при погрузке плавкраном в бункерную баржу, 1% - при погрузке плавкраном в баржу-площадку.
- 4.4. Приемка Груза по количеству и качеству осуществляется Покупателем по актам формы ГУ-30, подписанным уполномоченными представителями Сторон.

5. ЦЕНА, СТОИМОСТЬ ГРУЗА И УСЛУГ. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 5.1. На момент заключения настоящего Договора цена поставки за одну тонну Груза составляет **45,00 (Сорок пять) рублей**, в т.ч. НДС 18%.
- 5.2. На момент заключения настоящего Договора цена услуг за одну тонну составляет:
перевозка - **60,00 (Шестьдесят) рублей**, в т.ч. НДС 18%;
выгрузка из судна - **50,00 (Пятьдесят) рублей**, в т.ч. НДС 18%.
- 5.3. Общая стоимость Груза и услуг на момент заключения настоящего Договора ориентировочно составляет **323 950 (Триста двадцать три тысячи девятьсот пятьдесят) рублей**, в т.ч. НДС 18%.
- 5.4. Покупатель производит 100 % предварительную оплату Груза и услуг в сумме, указанной в пункте 5.3. настоящего Договора, перечисление денежных средств на расчетный счет Поставщика или иным способом, не противоречащим действующему Законодательству РФ. Начисление платы за Груз и услуги производится по факту поставки, перевозки, выгрузки Груза, исходя из данных акта формы ГУ-30. Окончательный расчет по настоящему договору производится в течение трех банковских дней с момента подписания Покупателем акта формы ГУ-30.
Покупатель обязан указывать в платежных поручениях назначение платежа – номер, дату настоящего Договора и наименование Груза.
- 5.5. Цена на оплаченный Покупателем Груз и услуги остается неизменной в течение срока действия настоящего Договора на сумму произведенной Покупателем предоплаты.
- 5.6. Направленные Покупателю дорожные ведомости считаются подписанными Покупателем по истечении 3-х рабочих дней со дня их вручения, если от Покупателя не поступило никаких мотивированных возражений в письменной форме.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 6.1. Простой судов и механизмов, вызванный несвоевременной подготовкой причала (места выгрузки), отсутствием уполномоченного представителя Покупателя, места выгрузки, нарушением пунктов 3.3.3., 3.3.4., 5.4. настоящего Договора и по иным причинам по вине Покупателя, оплачивается последним дополнительно к сумме настоящего договора по ставкам с учетом НДС 18%: за буксир мощностью 740 л.с. и более 8150,00 руб/час, за буксир мощностью 300 л.с. – 5850,00 руб/час, за баржу г/п 2500 тонн – 930,00 руб/час, за баржу г/п 1000 тонн – 795,00 руб/час, за КПЛ 16 тонн – 5905,00 руб/час, за КПЛ 5 тонн – 4910,00 руб/час, за землесосный снаряд – 14450,00 руб/час. Документом, удостоверяющим вину Покупателя в простое судов и механизмов Поставщика и дающим Поставщику право требования от Покупателя оплаты, является акт согласно форме, являющийся приложением №2 к настоящему Договору. Направленные Покупателю акты по почте считаются принятыми Покупателем по истечении 2-х дней со дня их вручения, если от Покупателя не поступило никаких мотивированных возражений в письменной форме.
- 6.2. В случае нарушения сроков оплаты, предусмотренных пунктом 5.4. настоящего Договора, Поставщик вправе требовать от Покупателя оплату начисленных процентов в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа или вправе не начинать или прекратить поставку Груза и оказание услуг до оплаты всей суммы задолженности, включая начисленные проценты и простой судов
- 6.3. Счета на простой судов и механизмов Поставщика подлежат оплате Покупателем в течение 3 (Трех) банковских дней со дня предъявления.
- 6.4. Стороны освобождаются от ответственности при возникновении форс-мажорных обстоятельств, подтверждаемых документами.
- 6.5. При неисполнении обязательств, предусмотренных настоящим Договором, Стороны несут ответственность в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта, Гражданским Кодексом РФ и иным действующим законодательством РФ.
- 6.6. В целях надлежащего исполнения обязательств, физическое лицо, подписавшее настоящий договор от имени Покупателя, считается солидарно обязанным вместе с лицом, от чьего имени его подписало, признается его поручителем и обязуется отвечать в полном объеме согласно настоящего Договора.
- 6.7. Покупатель самостоятельно оформляет документы, разрешающие выгрузку Груза на Причал и несет ответственность за нарушение действующего законодательства.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7. 1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует до 31 декабря 2014г., а в части оплаты – до полного исполнения сторонами своих обязательств.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 8.1. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.
- 8.2. Настоящий Договор может быть изменен, дополнен, расторгнут досрочно по письменному соглашению Сторон.
- 8.3. Все приложения и дополнительные соглашения к настоящему Договору, подписанные Сторонами, являются его неотъемлемой частью.
- 8.4. Права требования по настоящему Договору могут быть переданы третьим лицам одной Стороной только с письменного согласия другой Стороны.
- 8.5. В случае разногласий Сторон, которые не могут быть урегулированы путем переговоров, споры рассматриваются Арбитражным судом Чувашской Республики.
- 8.6. Соблюдение досудебного (претензионного) порядка разрешения споров обязательно. Срок ответа на претензию – 10 календарных дней с даты ее получения.
- 8.7. Стороны обязуются информировать друг друга об изменениях почтового адреса и банковских реквизитов в течение 5-и дней с момента вступления изменений в силу. А в случае введения процедуры банкротства одной из сторон не позднее следующего дня за днем ведения.
- 8.8. Документы, переданные по факсимильной и электронной связи (счета, письма, уведомления и т.п.), имеют юридическую силу и принимаются Сторонами к исполнению до момента предоставления оригиналов.
- 8.9. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются Кодексом внутреннего водного транспорта, Гражданским Кодексом РФ и иным действующим законодательством РФ.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

Поставщик

ОАО «Чебоксарский речной порт»

428008, г. Чебоксары, пл. Речников, д. 5

Р/сч 40702810309240002541

Филиал ОАО Банк ВТБ в г. Нижний Новгород

К/сч 30101810200000000837

БИК 042202837

ИНН 2129008850 КПП 213001001

Телефон/факс (8352) 58-14-00

E-mail: mail@chport.ru

Покупатель

Козьмодемьянский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»

425350 РМЭ, г.Козьмодемьянск, ул.Гагарина, 56В,

ИНН/КПП 1215154154/121743001,

ОГРН 1111218000079, ОКПО 03424203,

р/с 40702810437100100418 в ОСБ Марий Эл № 8614,

БИК 048860630,

к/с 30101810300000000630,

факс (83632) 7.72.25.

М.П.

/ В.В. Шайкин



/ В. И. Речкин