

г. Череповец

«5» августа 2016 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Шексна-Флот», именуемое в дальнейшем **Поставщик**, в лице Генерального директора Коновалова Валерия Валентиновича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Козьмодемьянский филиал АО «Марий Эл Дорстрой», именуемое в дальнейшем **Покупатель**, в лице Директора Речкина Владимира Ивановича, действующего на основании генеральной доверенности №2 от 03.02.2014 г., с другой стороны, (далее именуемые Стороны) заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. **Поставщик** обязуется поставить, а **Покупатель** своевременно оплатить и принять продукцию - нерудные строительные материалы, именуемую в дальнейшем Товар, в номенклатуре и объемах, указанных в Протоколе согласования договорной цены (далее по тексту Договора Протокол) являющегося неотъемлемой частью данного Договора.

1.2. Наименование Товара, количество, качество, условия поставки согласовываются на основании заявки **Покупателя** и отражаются в Протоколе. Данный документ действует со дня подписания до утверждения его в новой редакции по тем же позициям Товара.

1.3. **Покупатель** представляет **Поставщику** заявку не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до начала месяца поставки и согласовывает её с **Поставщиком**.

1.4. В случае непредставления согласованной заявки в сроки, предусмотренные п.1.3 настоящего Договора, **Поставщик** вправе отказаться от исполнения настоящего Договора полностью, либо до выполнения **Покупателем** требований, предусмотренных п.1.3 настоящего Договора.

1.5. Отгрузка Товара **Покупателю** начинается в срок, указанный в согласованной заявке. **Оформление приёмки товара осуществляется путём подписания первичных учётных документов и Унифицированной формы № ТОРГ-12 - утверждена постановлением Госкомстата России от 25.12.98, № 132 (в дальнейшем – ТОРГ-12), либо универсального передаточного документа (в дальнейшем – УПД), форма которого утверждается Поставщиком. Сразу после подписания Договора до начала отгрузки Покупатель обязан предоставить оригинал доверенности на право получения товара и подписать передаточных документов по настоящему Договору с указанием его номера и даты.**

Покупатель гарантирует, что лица, подписавшие Договор, все изменения и дополнения к нему, а также первичные учётные документы, формы ТОРГ-12, УПД и другие документы, оформленные Сторонами в ходе исполнения обязательств по данному Договору, имеют на то права и полномочия, и какие-либо ссылки на отсутствие прав и полномочий, полное или частичное, возникшие после подписания Договора и в ходе его исполнения, не являются основанием для отказа от обязательств по договору полностью или в какой-либо части.

2. ЦЕНА ТОВАРА

2.1. Цена за тонну Товара в рублях и условия поставки согласовываются в Протоколе в соответствии с условиями ИНКОТЕРМС-2010, если иные условия не оговорены в настоящем Договоре или приложениях к нему.

2.2. При расчетах за Товар применяются цены, установленные Сторонами в Протоколе. Существенные условия Протокола:

а) уточненный объем и ассортимент Товара (партии); б) цена Товара; в) условия поставки; г) сроки поставки партии Товара (период поставки); д) иные условия.

2.3. Общая сумма по Договору определяется исходя из объема и стоимости Товара, установленного в Протоколе.

3. ПОРЯДОК И СРОКИ РАСЧЕТОВ

3.1. Условия оплаты оговариваются в Протоколе и действительны на период действия данного Протокола. В случае установления сторонами отсрочки платежа проценты на сумму долга за период пользования денежными средствами (ст. 317.1 ГК РФ) не начисляются.

3.2. При неоднократном нарушении указанного в п. 3.1 настоящего Договора срока поступления денежных средств (или их частичных поступлений) **Поставщик** имеет право по своему выбору либо приостановить исполнение своего обязательства до согласования с **Покупателем** нового периода поставки и цены, либо отказаться от его исполнения, и не несет ответственности за невыполнение общего объема поставки по договору.

3.3. **Покупатель** должен указать в платежном поручении отдельной строкой:

- назначение платежа; - номер Договора и/или номер счёта; - наименование Товара; - стоимость Товара и НДС.

Поставщик не несет ответственность за возможный срыв сроков поставки Товара в случае неполного или неправильного заполнения **Покупателем** платежного поручения.

Все суммы оплачиваются **Покупателем** платежными поручениями с обязательным информированием **Поставщика** по каждой оплате по факсу с указанием суммы, даты и номера поручения. Оплата банковских услуг по перечислению платежей возлагается на **Покупателя**.

3.4. **Поставщик** имеет право погасить задолженность **Покупателя** по ранее произведенным поставкам Товара (в том числе, по другим договорам между **Поставщиком** и **Покупателем** или договорам, срок действия которых истек) из суммы поступившей предварительной оплаты.

По дополнительному соглашению Сторон возможно применение прочих способов оплаты, включая оплату векселями, товарно-материальными ценностями, зачетом встречных однородных требований и прочими не запрещенными действующим законодательством способами.

3.5. **Поставщик** и **Покупатель** осуществляют окончательные расчеты по окончании действия Договора на основании счетов-фактур, выставленных **Поставщиком**, в порядке, изложенном ниже и с учётом фактического количества полученного Товара.

При несоответствии стоимости поставленного Товара сумме оплаты:

а) остаток денежных средств по письменному требованию **Покупателя** перечисляется на его р/счет в течение 5 (пяти) банковских дней после поступления оригинала указанного требования;

б) если стоимость поставленного Товара превышает сумму оплаты, **Покупатель** обязан произвести оплату на р/счет, указанный **Поставщиком** в течение 5 (пяти) банковских дней после выставления счета-фактуры последним.

3.6. **Сторона по договору, получившая акт сверки, обязана в течение 15 (пятнадцати) календарных дней подтвердить сальдо путём подписания акта сверки и направить его стороне, иницирующей сверку, либо в этот же срок направить письменные обоснованные возражения по акту сверки. В случае не подписания акта сверки, либо не направления возражений по нему в указанный выше срок стороной, получившей акт сверки, сальдо считается выверенным и подтвержденным по данным стороны, иницирующей сверку расчётов.**

4. УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

4.1. Поставка Товара осуществляется водным транспортом на условиях поставки согласованных в Протоколе в соответствии с условиями ИНКОТЕРМС-2010, если иные условия не оговорены в настоящем Договоре.

4.2. При поставке на условиях FOB (ИНКОТЕРМС-2010) причал (порт) отправления понимается отгрузка (отправка) оплаченного Товара в судне, зафрахтованном **Покупателем** и поданным под погрузку в соответствии с условиями настоящего Договора. Затраты **Поставщика** на подвоз Товара до причала погрузки, оформление транспортных документов, погрузку Товара в судно в порту отправления включаются **Поставщиком** в стоимость Товара. Ответственность за сохранность Товара и риски утраты переходят от **Поставщика** к **Покупателю** в момент пересечения Товаром борта судна в пункте погрузки. Нормы погрузки согласовываются в Протоколе.

При поставке на условиях CIF (ИНКОТЕРМС-2010) причал (порт) назначения понимается отгрузка (отправка) оплаченного Товара в судне, зафрахтованном **Поставщиком** и выгружаемом **Покупателем** в пункте назначения. Затраты **Поставщика** на подвоз Товара до причала погрузки, оформление транспортных документов, погрузку Товара в судно и транспортировку в порт (до причала) назначения включаются **Поставщиком** в стоимость Товара.

Нормы погрузки/выгрузки согласовываются в Протоколе.

Датой поставки Товара считается дата штемпеля причала (порта) отправления/назначения на водной накладной.

Право собственности на оплаченный Товар переходит к **Покупателю** от даты отгрузки. В случае поставки Товара с отсрочкой платежа право собственности на Товар переходит с момента оплаты.

4.3. Стороны обязуются информировать друг друга об изменении адресов и реквизитов, предусмотренных данным Договором. Сообщение **Покупателя** об изменении его отгрузочных реквизитов принимается к исполнению **Поставщиком** для отгрузки продукции в установленный Договором срок, если такое сообщение поступит к **Поставщику** не позднее 10 (десяти) дней до начала отгрузки.

4.4. Периоды поставки партий Товара устанавливаются Протоколами.

4.5. **Покупатель** обеспечивает:

- проведение мероприятий по тралению глубин в местах выгрузки, осуществляемых в текущей навигации, и предоставление **Поставщику** актов траления вместе с заявкой на отгрузку (за исключением случаев, прямо предусмотренных Протоколами),

В случае непредставления, несвоевременного представления актов траления или несоответствия данных последних действительности, **Поставщик** не несет ответственности за возникновение последствий (срыв, нарушение сроков поставки, дополнительные расходы, связанные с простоем и переадресацией флота, а также другие возможные расходы);

- оформление транспортных документов, прием нотисов о готовности судов к грузовым операциям, подписание таймшитов, актов выгрузки. Время, затраченное на оформление и ожидание оформления грузовых документов включается в фактическое время стоянки под грузовыми операциями;

- своими силами, средствами и за свой счет выгрузку груза, зачистку трюмов судов после выгрузки «под лопату»;

- при необходимости, оплату за оказанные услуги по мероприятиям, связанным с обеспечением безопасного захода и выхода теплохода в месте погрузки/выгрузки (на реке Кошта ОАО «Северсталь» - по расценкам ОАО «Череповецкий порт», действующим на момент оказания услуг).

В случае отказа или технической невозможности, по согласованию с **Поставщиком**, дополнительно **Покупатель** оплачивает **Поставщику** расходы по зачистке трюмов на основании акта выполненных работ в размере 10,0 руб. за 1 тонну грузоподъемности, включая НДС 18%. Акт выполненных работ должен быть подписан либо представителем **Поставщика** и капитаном судна, либо представителем порта и капитаном судна, либо, в случае отказа подписания вышеуказанными представителями, только судовой комиссией. Отказ вышеуказанных представителей от подписания акта может быть зафиксирован в судовом журнале.

4.6. **Поставщик** обеспечивает:

- поставку Товара судами, пригодными для перевозок грузов;
- перегрузку Товара в другое судно в случае аварии судна;
- передачу **Покупателю** оперативной информации о движении судов, ориентировочных сроках прибытия в пункты выгрузки.

4.7. **Покупатель** обязан предоставить **Поставщику** заверенные копии первичных учётных документов: актов погрузки, выгрузки, водной накладной, дорожной ведомости и др., оформленных в портах погрузки и выгрузки, на каждую отгруженную баржу/судно в течение 7 календарных дней от даты их поступления.

5. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ТОВАРА

5.1. **Покупатель** осуществляет приемку Товара:

- по качеству: в порту отправления (при поставке на условиях FOB (ИНКОТЕРМС-2010) причал (порт отправления) и в порту назначения (при поставке на условиях CIF (ИНКОТЕРМС-2010) причал (порт назначения) в соответствии с паспортом или сертификатом соответствия, выданным производителем Товара на каждую отгруженную партию;

- по количеству: по осадке судна, согласно КВВТ, Правилам перевозки грузов (утв. Департаментом речного транспорта МТ РФ с изменениями и дополнениями на 1 января 1994 г.), и грузовым документам Речного Регистра на данное судно.

5.2. Факт поставки Товара удостоверяется унифицированной формой № ТОРГ-12, либо УПД, отправленной посредством факсимильной или электронной связи с последующей отправкой оригинала по почте, либо передаваемой лично. **Покупатель** обязан в течение 5-ти дней после получения товарной накладной ТОРГ-12, либо УПД, по факсу, электронной почте или в оригинале предоставить **Продавцу** подписанную и скрепленную печатью унифицированную форму № ТОРГ-12, либо УПД, по факсу, электронной почте или в оригинале. Подписание со стороны **Покупателя** унифицированной формы № ТОРГ-12, либо УПД, подтверждает, что поставка Товара по Договору согласно перечню выполнена в полном объеме, с надлежащим качеством и в срок. **Покупатель** претензий по количеству, качеству и срокам выполненных работ не имеет. В случае отказа от подписания формы ТОРГ-12, либо УПД, в течение пяти дней с момента её получения **Покупатель** направляет **Поставщику** официальное мотивированное возражение в письменной форме. Отсутствие обоснованного возражения означает согласие с фактом и качеством поставки Товара. Кроме того, при возникновении споров стороны имеют право ссылаться на первичные учётные документы (транспортные и сопроводительные), подтверждающие факт поставки Товара надлежащего качества на территорию **Покупателя**, в том числе на Акты погрузки/выгрузки и другие документы формы ГУ-30, оформленные согласно Правилам перевозок грузов.

В случае, когда в ТОРГ-12, либо УПД, в иных первичных учётных документах отсутствуют реквизиты – расшифровка подписи, должностное положение, ссылка на полномочия подписавшего лица и др. – унифицированная форма № ТОРГ-12, УПД и другие учётные документы считаются надлежащим образом оформленными и служат доказательством поставки Товара нужного качества при наличии оттиска печати **Покупателя**.

5.3. Претензии относительно количества и качества Товара **Покупатель** обязан предъявить **Поставщику** в течение 48-ми часов от даты приемки Товара, в противном случае претензии не принимаются. Претензии по количеству Товара не принимаются также в случае полной или частичной разгрузки претензионного судна без предъявления претензии **Поставщику** в сроки установленные выше.

5.4. Претензия предъявляется в письменной форме и подписывается уполномоченным лицом заявителя. В ней указывается: требование заявителя; сумма претензии и ее обоснованный расчет; обстоятельства, на которых основываются требования, и доказательства, подтверждающие их, со ссылкой на соответствующие нормативные акты; перечень прилагаемых к претензии документов и другие доказательства, а также иные сведения, необходимые для урегулирования спора.

5.5. Учёт стояночного времени в пунктах выгрузки ведётся в соответствии с Правилами перевозок грузов (издание Департамента речного транспорта Министерства транспорта РФ, 1994 г.), Едиными судовыми нормами обработки сухогрузных судов на причалах общего и не общего пользования и Правилами их применения. При выгрузке судов, работающих в составах с закрепленными тяговыми средствами, и грузовых теплоходов с приставками учет времени обработки судов ведётся в отношении состава в целом.

При прибытии в порты выгрузки судовладельцем (капитаном судна/вахтенным начальником) подается нотис о готовности к грузовым операциям по телефону, телексу, факсу, радиосвязи. Нотис о готовности должен быть принят независимо от того, отшвартовано судно к причалу или нет. В письменном виде нотис о готовности подается после постановки судна к причалу. Предварительный нотис о подходе судна подается за 72 часа. Отсчет времени стоянки начинается с момента постановки судна к причалу. При неподаче судна к причалу не по вине судовладельца время ожидания судном постановки к причалу

включается в сроки обработки. Время нахождения судна под грузовыми операциями (выгрузкой) начинается с окончания планового времени обработки впереди стоящего судна под грузовыми операциями.

Перешвартовки, производимые по указанию **Покупателя**, производятся за его счет и время, затраченное на них, засчитывается в фактическое время стоянки. При выгрузке теплоходов в двух и более пунктах без согласования с **Поставщиком**, время переходов включается в фактическое время обработки судна.

Расчет штрафов (демереджа) за простой флота в портах производится исходя из разницы суммарного нормативного и суммарного фактического времени нахождения судов в пунктах, определенное как сумма времени нормативного и затраченного на ожидание и выгрузку всех судов каждого типа в отдельности. Время, сэкономленное на выгрузке одних судов, засчитывается в нормативное время обработки других судов.

5.6. Снижение постоянных глубин на внутренних водных путях в пределах маршрута перевозки до величин менее 3,40 метра, принимается сторонами как обстоятельства форс-мажорного характера и **Поставщик** освобождается от ответственности по настоящему договору без какого-либо ущерба для себя или имеет право пересмотреть условия поставки, включая цену поставки.

5.7. В случае возникновения во время следования обстоятельств, которые могут препятствовать безопасному прохождению судов по определенному участку пути, либо временной невозможности следования по данному участку, **Поставщик** не несет ответственности за сроки доставки груза.

5.8. **Покупатель** не вмешивается в оперативные действия экипажей судов и их внутренний распорядок.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. При невыполнении **Покупателем** условий оплаты, оговоренных в настоящем Договоре, **Поставщик** вправе взыскать штраф за пользование чужими средствами в размере 0,1 % за каждый день просрочки от суммы неоплаченного Товара до момента полной оплаты.

6.2. В случае повреждения судов или их оборудования по вине **Покупателя**, последний обязан произвести своими силами, средствами и за свой счет необходимый ремонт. При этом время ремонта включается в общее время стоянки в пунктах выгрузки.

6.3. **Поставщик** не несет ответственности за утрату или повреждение груза, имеющие место после разгрузки судов, независимо от причин, вызвавших такую утрату или повреждение.

6.4. **Покупатель** гарантирует, что выгрузка будет производиться на причалах с достаточными глубинами и безопасных для подхода и отхода судов.

6.5. В случае сверхнормативных простоев судов в пунктах выгрузки, **Покупатель** оплачивает **Поставщику** штраф (демередж) в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта РФ (ст. 120).

Оплата демереджа производится **Покупателем** в течение 10 (десяти) банковских дней с момента получения счета, предоставляемого **Поставщиком** по факсу или почте.

Поставщик имеет право не производить выгрузку Товара, заявленного **Покупателем**, до выполнения последним условий оплаты, установленных Договором.

Время простоев судов в ожидании выполнения условий Договора оплачивается **Покупателем** по ставке демереджа.

6.6. В случае отказа от ранее заявленной и согласованной поставки, **Покупатель** обязан возместить расходы **Поставщика** за время движения судна из пункта погрузки до согласованного пункта выгрузки, исходя из себестоимости содержания теплохода в ходу, а также расходы **Поставщика** по переадресации и внеплановой реализации Товара (либо расходы по перевалке и хранению, если на Товар не был найден приобретатель, до момента полной реализации).

6.7. В случае недогруза до согласованной загрузки по вине **Покупателя**, последний оплачивает «мертвый фрахт» (плата за зафрахтованную, но неиспользованную грузоподъемность судна), исходя из утвержденного тарифа на перевозку между **Поставщиком** и Судовладельцем и величины недогруза.

6.8. При недопоставке согласованных сторонами объемов Товара из-за причин, не зависящих от **Поставщика** (например, в связи с ранним закрытием навигации или форс-мажорными обстоятельствами (снижение постоянных глубин на внутренних водных путях и пр.), настоящий Договор считается выполненным **Поставщиком** без какого-либо ущерба для себя. Допоставка может быть осуществлена в период следующей навигации по согласованию Сторон.

6.9. Споры, которые могут возникнуть между Сторонами в ходе исполнения настоящего Договора, подведомственны Арбитражному суду Вологодской области в соответствии с действующим законодательством РФ. Стороны устанавливают семидневный срок рассмотрения претензий при проведении досудебного урегулирования споров.

6.10. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения одной из Сторон условий настоящего Договора, к данной Стороне применяются правила Гражданского Кодекса РФ.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ.

7.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Сторона не может оказать влияние и за возникновение которых не несет ответственности (например, землетрясение, наводнение, пожары).

7.2. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в 10-ти дневной срок в письменной форме информировать другую Сторону о наступлении подобных обстоятельств. Причём по требованию другой Стороны с наступлением подобных обстоятельств должен быть предъявлен удостоверяющий документ, выданный уполномоченным на то органом.

7.3. Сторона, которая не может из-за обстоятельств непреодолимой силы выполнить обязательства по настоящему Договору, должна с учётом положений настоящего Договора приложить все усилия к тому, чтобы как можно скорее ликвидировать последствия действий обстоятельств непреодолимой силы.

7.4. После прекращения действия указанных обстоятельств, Сторона обязана в течение 10 суток сообщить об этом другой Стороне в письменной форме, указав при этом срок, к которому предполагается выполнить обязательства. Если сторона не направит или несвоевременно направит необходимые извещения, то она обязана возместить другой стороне причинённые этим убытки.

7.5. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

7.6. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более одного месяца и нет возможности сделать обязательное заявление о дате их прекращения в течение более одного месяца, то Стороны должны прийти к соглашению о дальнейшем порядке выполнения обязательств по Договору в создавшихся условиях, а при невозможности расторгнуть его.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. Стороны обязуются обеспечить неразглашение условий данного Договора.

8.2. Все вопросы, не предусмотренные данным Договором, регулируются действующим законодательством РФ, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Правилами перевозок грузов утвержденных Департаментом речного транспорта Министерства транспорта РФ с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 января 1994 года (по тексту договора «Правила перевозок грузов»). Стороны договорились руководствоваться и считать указанные Правила перевозок грузов в вопросах, на которые имеются ссылки в настоящем договоре, неотъемлемой частью договора вне зависимости от того, что указанные Правила признаны утратившими силу Приказом Минтранса РФ №44 от 14.12.2004 г.

8.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьему лицу без письменного согласия другой Стороны.

8.4. Ни одна из Сторон не может в одностороннем порядке расторгнуть Договор, кроме как по основаниям, предусмотренным действующим законодательством.

8.5. Любые приложения, дополнения, изменения к настоящему Договору считаются действительными только в письменной форме за подписями обеих Сторон путём обмена документами посредством факсимильной связи с последующей отправкой оригиналов документов по почте и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

8.6. Срок действия настоящего Договора устанавливается с момента подписания до **31 декабря 2016 года**. Окончание срока действия настоящего Договора не прекращает для Покупателя обязанностей оплатить Товар и штрафные санкции.

8.7. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой стороны, имеющих одинаковую юридическую силу, и передан каждой Стороне со всеми его приложениями и Протоколами после подписания.

8.8. Настоящий договор и документы, как являющиеся его неотъемлемой частью, так и оформленные Сторонами в процессе исполнения обязательств по данному Договору (доп. соглашения, спецификации, заявки на отгрузку, гарантийные письма, первичные учётные документы, счета-фактуры, формы ТОРГ-12, УПД, акты сверки расчётов и др.) могут быть отправлены обеими сторонами по электронным адресам: eleon@eleon-trade.com со стороны ООО «Шексна-Флот» и kuzdrsgup@mail.ru со стороны Козьмодемьянского филиала АО «Марий Эл Дорстрой» или посредством факсимильной связи при условии соблюдения требований ст. 434 ГК РФ (документ должен быть отправлен с факс-аппарата, позволяющего определить его принадлежность, дату, телефонный номер абонента на факсимильном сообщении). Стороны договорились, что документы, подписанные уполномоченными лицами, заверенные печатью и переданные посредством электронной и факсимильной связи при условии соблюдения данных требований, считать полномочными юридическими документами до получения оригиналов данных документов, которые должны быть предоставлены в течение 30 дней (без учёта пробега почты) с даты их подписания.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ:

<p>ПОСТАВЩИК: ООО «Шексна-Флот» Адрес: 162602, г. Череповец, ул. Коммунистов, 17-1 ИНН 3528120559 КПП 352801001 р/сч 407 028 103 120 000 057 48 ВОЛОГОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ № 8638 ПАО СБЕРБАНК г. Вологда к/сч 301 018 109 000 000 006 44 БИК 041 909 644 ОГРН 107 352 800 17 33</p>	<p>ПОКУПАТЕЛЬ: Козьмодемьянский филиал АО «Марий Эл Дорстрой» Адрес: 425353, РМЭ, г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, 56В ИНН 1215154154 КПП 121743001 р/сч 40702810437100100418 отделение Марий Эл №8614 ПАО Сбербанк г. Йошкар-Ола к/с 30101810300000000630 БИК 048860630 ОКПО 03424203 ОГРН 1111218000079</p>
<p>Т/Факс +7 /8202/ 518-108, 517-807 mailto:eleon@eleon-trade.com ; http://www.eleon-trade.com</p>	<p>Т/Факс 7 /83632/71-123, 77-334, 71-722 E-mail: kuzdrsgup@mail.ru</p>

Дата: «5» августа 2016 г.

Поставщик:

Подпись _____ /В.В. Коновалов/



Дата: «5» августа 2016 г.

Покупатель:

Подпись _____ /В.И. Речкин/



Протокол № 01

Согласования договорной цены от « 5 » ~~сентября~~ 2016 г.

К договору № 6-2016 от « 5 » ~~сентября~~ 2016 г.

На условиях поставки: **CIF пункт назначения (ИНКОТЕРМС-2010)**

Поставщик **ООО «Шексна-Флот»**

Покупатель (плательщик) **Козьмодемьянский филиал АО «Марий Эл Дорстрой»**

Период поставки: ~~сентябрь~~ 2016 год

Производитель	Наименование товара	ГОСТ	Фракция, мм	Объем, тн	Договорная цена с НДС, руб/тн.
ОАО «СЕВЕРСТАЛЬ»	ЩЕБЕНЬ ДОМЕННЫЙ	3344-83	5-10	1000	1120,00
			10-20	1000	1120,00

1. Оплату производить строго по реквизитам:

ООО «Шексна-Флот»

ИНН 3528120559

КПП 352801001

р/сч 407 028 103 120 000 057 48

ВОЛОГОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ № 8638

ПАО СБЕРБАНК г. Вологда

к/сч 301 018 109 000 000 006 44

БИК 041 909 644

ОГРН 107 352 800 17 33

В назначение платежа указать: за щебень согласно договора № 6-2016 от « 5 » ~~сентября~~ 2016 г.

- Поставка продукции производится судами Поставщика.
Выгрузка и зачистка судов производится силами и за счет Покупателя.
Судо-часовые нормы на выгрузку теплоходов типа «Волго-Дон» и толкаемых составов –140 тонн в час.
- Пункт назначения (выгрузки): п. Козьмодемьянск, правый берег р. Волга.
- Грузополучатель, его наименование и фактический адрес: Козьмодемьянский филиал АО «Марий Эл Дорстрой», адрес: 425353, РМЭ, г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, 56В.
- Порядок оплаты: Покупатель 50 % предварительную оплату партии Товара с НДС, запланированной к отгрузке, за 10 (Десять) дней до планируемой даты начала отгрузки на основании согласованной заявки и счета Поставщика на предоплату, на расчетный счет, указанный Поставщиком, 50% в течение 10-х календарных дней после поставки Товара на основании данных транспортных документов и счетов-фактур Поставщика.
Отгрузка начинается в течение 7 (семи) дней от даты выполнения обязательств Покупателя по оплате (день зачисления средств на счет Поставщика) при условии предоставления всех данных, необходимых для оформления отгрузки.
- Протокол является неотъемлемой частью данного Договора и действует по каждой позиции Товара от даты данного Протокола до даты нового Протокола по тем же позициям Товара.

Дата: « 5 » ~~сентября~~ 2016 г.

Дата: « 5 » ~~сентября~~ 2016 г.

Поставщик: **ООО «Шексна-Флот»**

Покупатель: Козьмодемьянский филиал АО «Марий Эл Дорстрой»

Подпись _____ /В.В. Коновалов/

Подпись _____ /В.И. Речкин/

